Муниципальное образование «Надеждинское сельское поселение»

Биробиджанского муниципального района

Еврейской автономной области

АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19.11. 2019 № 97

с. Надеждинское

# Об утверждении схемы (проекта) организации дорожного движения в муниципальном образовании «Надеждинское сельское поселение» Биробиджанского муниципального района Еврейской автономной области

В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257 - ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Надеждинского сельского поселения администрация Надеждинского сельского поселения

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую схему (проект) организации дорожного движения в муниципальном образовании «Надеждинское сельское поселение» Биробиджанского муниципального района Еврейской автономной области.

2. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

3. Настоящее постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

Глава сельского поселения Н.В. Красилова

УТВЕРЖДЕНА

# постановлением администрации

# Надеждинского

# сельского поселения

# от 19.11.2019 № 97

**Схема (проект) организации дорожного движения в муниципальном образовании «Надеждинское сельское поселение» Биробиджанского муниципального района Еврейской автономной области**

**1. Общие положения**

1. Схема (проект) организации дорожного движения в муниципальном образовании «Надеждинское сельское поселение» Биробиджанского муниципального района Еврейской автономной области (далее - проект организации дорожного движения) разработан на основании п.2 ст. 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 г. № 196 - ФЗ.

2. Проект выполнен в соответствии с требованиями следующих нормативных актов:

- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

-Федеральный закон от 08.11.2007 № 257 - ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

-Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения».

**2. Основные цели и задачи дорожного движения**

1. Проект организации дорожного движения разработан с целью оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

2. Проект организации дорожного движения направлен на решение следующих задач:

-обеспечение безопасности участников дорожного движения;

-введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;

-своевременное информирование участников движения об условиях движения автомобильного транспорта и организации движения, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через населенные пункты;

-выявление и ликвидация съездов и выездов, устроенных без соответствующих согласований;

-обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

3. При разработке проекта организации дорожного движения произведен сбор информации о дорожно-транспортной ситуации непосредственно на улично-дорожной сети и произведен анализ:

-характеристики территории;

-характеристик участков дорог;

-анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов;

-анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения.

-анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов);

-характеристик движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях, на пешеходных переходах.

# 3. Характеристика организации дорожного движения в в муниципальном образовании «Надеждинское сельское поселение» Биробиджанского муниципального района Еврейской автономной области

1. В настоящее время проблема обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших социальных проблем, требующих самого пристального внимания общества. Быстрый рост количества транспортных средств делает актуальной проблему обеспечения безопасности дорожного движения. Из-за высокой интенсивности движения автомобильного транспорта, предупреждение аварийности становится одной из серьезнейших социально-экономических проблем. От ее успешного решения в значительной степени зависят не только жизнь и здоровье людей, но и развитие поселения. Данная проблема характеризуется сложностью и многоплановостью.

# 2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Надеждинское сельское поселение» Биробиджанского муниципального района Еврейской автономной области (далее – автомобильные дороги) составляет 11,76 км. Характеристика автомобильных дорог типом покрытия представлена в таблице № 1.

# Перечень дорог общего пользования сельского поселения в муниципальном образовании «Надеждинское сельское поселение» Биробиджанского муниципального района Еврейской автономной области

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Реестровый номер | Наименование недвижимого имущества | | Адрес (местоположение) недвижимого имущества | | Протяжённость  км | Покрытие | | |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | | 6 |  | | |
|  |  | **с. Надеждинское** | |  |
| 1. | 14001 | Автомобильная дорога общего пользования местного значения | | ул. 40 лет Победы | | 0,5 | | | Асфальто-бетон | | |
| 2. | 14002 | Автомобильная дорога общего пользования местного значения | | ул. Набережная | | 1,35 | | | Асфальто-бетон | | |
| 3. | 14003 | Автомобильная дорога общего пользования местного значения | | ул. Амурская | | 0,5 | | | Грунтовое | | |
| 4. | 14004 | Автомобильная дорога общего пользования местного значения | | ул. Бирская | | 0,25 | | | Грунтовое | | |
| 5. | 14005 | Автомобильная дорога общего пользования местного значения | | ул. Мирная | | 0,22 | | | Асфальто-бетон | | |
| 6. | 14006 | Автомобильная дорога общего пользования местного значения | | ул. Молодежная | | 0,35 | | | Асфальто-бетон | | |
| 7. | 14007 | Автомобильная дорога общего пользования местного значения | | пер. Бирский | | 0,2 | | | Грунтовое | | |
| 8. | 14008 | Автомобильная дорога общего пользования местного значения | | переезд с  ул. Центральной на  ул. Набережную | | 0,18 | | | Щебеночное | | |
| 9. | 14009 | Автомобильная дорога общего пользования местного значения | | переезд с  ул. Центральной на ул. Молодежную | | 0,07 | | | Асфальто-бетон | | |
| 10. | 14010 | Автомобильная дорога общего пользования местного значения | | переезд с  ул. Центральной на ул. Бирскую | | 0,09 | | | Грунтовое | | |
| 11. | 14011 | Автомобильная дорога общего пользования местного значения | | переезд с  ул. Центральной на ул. Амурскую | | 0,35 | | | Грунтовое | | |
| 12. | 14012 | Автомобильная дорога общего пользования местного значения | | подъезд к кладбищу | | 0,9 | | | Щебеночное | | |
| 13. | 14013 | Автомобильная дорога общего пользования местного значения | | подъезд к производственной базе | | 1,0 | | | Грунтовое | | |
|  |  |  | | **ИТОГО** | | **5,96** | | |  | | |
|  |  |  |
| 14. | 14014 | Автомобильная дорога уличной сети | | ул. Центральная | | 0,55 | | | Грунтовое | | |
| 15. | 14015 | Автомобильная дорога общего пользования местного значения | | ул. Центральная | | 025 | | | Грунтовое | | |
| 16. | 14016 | Автомобильная дорога общего пользования местного значения | | ул. Гвардейская | | 0,55 | | | Грунтовое | | |
| 17. | 14017 | Автомобильная дорога общего пользования местного значения | | ул. Пограничная | | 0,6 | | | Грунтовое | | |
| 18. | 14018 | Автомобильная дорога общего пользования местного значения | | ул. Юбилейная | | 0,4 | | | Грунтовое | | |
| 19. | 14019 | Автомобильная дорога общего пользования местного значения | | ул. Забайкальская | | 0,4 | | | Грунтовое | | |
| 20. | 14020 | Автомобильная дорога общего пользования местного значения | | ул. Переселенческая | | 0,4 | | | Грунтовое | | |
| 21. | 14021 | Автомобильная дорога общего пользования местного значения | | ул. Школьная | | 0,2 | | | Грунтовое | | |
| 22. | 14022 | Автомобильная дорога общего пользования местного значения | | пер. Юбилейный | | 0,25 | | | Грунтовое | | |
| 23. | 14023 | Автомобильная дорога общего пользования местного значения | | переезд с ул. Пограничной на ул. Гвардейскую | | 0,1 | | | Грунтовое | | |
| 24. | 14024 | Автомобильная дорога общего пользования местного значения | | проезд между улицами Центральная, Юбилейная и Забайкальская | | 0,35 | | | Грунтовое | | |
| 25. | 14025 | Автомобильная дорога общего пользования местного значения | | пер. Заставский | | 0,25 | | | Грунтовое | | |
| 26. | 14026 | Автомобильная дорога общего пользования местного значения | | подъезд к кладбищу | | 1,5 | | | Грунтовое | | |
|  |  |  | | **ИТОГО** | | **5,8** | | |  | | |
|  |  | **ИТОГО** | |  | | **11,76** | |  | | |

3. Участниками процесса по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Надеждинского сельского поселения являются:

- органы местного самоуправления Надеждинского сельского поселения;

- подрядные организации, осуществляющие работы в области дорожной деятельности.

4. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог, являющихся собственностью Надеждинского сельского поселения осуществляется администрацией Надеждинского сельского поселения путем разработки и утверждения программ, заключения договоров, муниципальных контрактов с подрядными организациями, осуществляющими работы в области дорожной деятельности.

**4. Основные проектные решения**

Организация дорожного движения на автомобильных дорогах и улицах Надеждинского сельского поселения обеспечена при помощи дорожных знаков, тротуаров, пешеходных дорожек, барьерных ограждений и сигнальных столбиков.

4.1. Дорожные знаки

Для дорожных знаков принят II типоразмер, согласно таблице 1 ГОСТ Р 52289-2004. Поверхность знаков (кроме знаков на желтом фоне) выполняется из пленки тип А, в соответствии с пунктом 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2004. Поверхность дорожных знаков на желтом фоне выполнить из пленки тип В (ГОСТ Р 52290, приложение Ж). В процессе эксплуатации знаки должны отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Номенклатура дорожных знаков приведена в приложении «Ведомость размещения дорожных знаков».

**Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в**

**соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)**

***Территория Надеждинского сельского поселения***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | № знака по ГОСТ Р 52290-2004 | Наименование знака | Установлено/ требуется установить | Количество |
|  | 1 | Предупреждающие знаки |  |  |
|  | 1.12.1 | Опасные повороты | установлены | 4 |
|  | 1.23 | Дети | установлены | 2 |
|  | 2 | Знаки приоритета |  |  |
|  | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | установлены | 5 |
|  | 5 | Знаки особых предписаний |  |  |
|  | 5.19.1 | Пешеходный переход | установлен | 1 |
|  | 5.19.2 | Пешеходный переход | установлен | 1 |

4.2. Тротуары.

Тротуары не запроектированы.

4.3. Барьерное ограждение не запроектировано.

4.4. Сигнальные столбики.

Сигнальные столбики не запроектированы.